



IMBARCAZIONE "LO.VE.MI"

Nell'ambito del progetto Idrotour, finanziato con il programma comunitario INTERREG IV Italia-Svizzera, Programma operativo di cooperazione transfrontaliera Italia-Svizzera 2007-2013 – Asse2 "Competitività" – Misura 2.1 "Integrazione dell'area turistica transfrontaliera", è stata realizzata un'imbarcazione ecologica adatta alla navigazione nel bacino delle Dighe del Panperduto e al trasbordo dei visitatori dal pontile di attracco presso la foce dello Strona a Somma Lombardo fino all'Ostello "Locanda Panperduto" - situato nei pressi dell'Opera di Presa – e da lì all'isola di Confurto, sede del Museo delle Acque Italo-Svizzere. Un viaggio sul filo dell'acqua all'insegna della mobilità dolce e dell'eco-sostenibilità per tutti e di grande richiamo turistico.

Il battello è stato inaugurato il 19 settembre 2013 presso il cantiere nautico di Lughignano sul Sile (TV), e gli è stato dato il nome LO-VE-MI, a voler rievocare il suggestivo itinerario storico da Locarno a Venezia attraverso Milano, concepito già negli anni '30 del XX secolo come percorso escursionistico e commerciale di grande valore per il versante locarnese del Canton Ticino.

Lo scafo è stato sviluppato e progettato per poter transitare in spazi ristretti e considerando le difficili condizioni di navigabilità che esistono sul fiume Ticino, a monte delle dighe del Panperduto, sul bacino di calma a valle dell'opera di presa e sul canale Villoresi.

Gli allestimenti interni consistono in panche strutturali per le sedute con gavoni che contengono dotazioni e attrezzature mentre nella mezzeria dell'imbarcazione si trova l'alloggiamento delle batterie per la propulsione elettrica.

E' prevista una protezione del pilota ed una copertura a capote per i passeggeri di poppa.



ALLEGATO C

Tipo di unità navale	Diporto
Servizio svolto	Trasporto passeggeri
Lunghezza f.t.	13,30
Larghezza max	3,30
Immersione p.c. all'elica/ pescaggio	0,65
Altezza massima dal galleggiamento al fanale in testa d'albero	1,60
Altezza minima dal galleggiamento con alberi abbattibili	1,60
Motorizzazione	Entrobordo
Potenza n. motori x Kw	diesel: 120 kW - elettrico: 50 kW
Propulsione	Elica
Combustibile	IBRIDA: Diesel+Elettrico
Numero di persone trasportabili	40 persone - 1 disabile - 2 equipaggio



L'imbarcazione ormeggiata a Casale sul Sile e in azione presso il bacino del Panperduto



ALLEGATO C

